

TRAFIC

Nicușor a promis că reduce timpul de așteptare în trafic cu 40% în timpul mandatului său. Acesta doar a crescut, iar bucureștenii pierd în fiecare an peste 30 de zile în medie în trafic. Orașul se sufocă, în timp ce el se laudă că a schimbat o scară rulată în Piața Universității.

București are instalați senzori pentru semaforizare inteligentă din 2012, dar în doar 150 de intersecții din 800. Un sistem incomplet face ca nicio intersecție să nu funcționeze de fapt. Se poate face în 2-3 ani maxim și Nicușor a promis realizarea acestuia până în 2022, iar acum se laudă că doar a scos la licitație studiul de fezabilitate și că mai durează alți 2-3 ani. Cine îl mai crede?

Nicușor Dan promitea 15 parcări de tip park&ride. S-au făcut zero parcări de către primăria Capitalei.

Nu s-au realizat parcările plătite. Nimeni nu îi sancționează pe cei care parchează ilegal în centrul orașului. Aceasta face ca parcare de la Universitate să aibă un grad de ocupare de 30%.

Pasajul Victoriei cade pe noi.

Aproape că nu există în București o stradă fără o groapă, iar multe din marile bulevarde au zone care arată ca după bombardament. Despre trotuarele dezastru deja nu mai are sens să vorbim, acolo primarul a pierdut lupta total. Orice tânăr părinte, orice mamă cu un cărucior, orice persoană cu handicap locomotor sau vizual știe și simte foarte bine acest lucru.

Închiderea inelului median este vitală. Din el face parte Pasajul Basarab, aflat într-o stare deplorabilă, cu vegetație sălbatică de 1 m crescută pe pod și bucăți de beton care încep să cadă pe mașini. Deoarece acesta nu a fost recepționat nici până în prezent. Nicușor Dan a mințit că a recepționat Pasajul Doamna Ghica, acest lucru este fals.

Nu există niciun mare proiect de infrastructură în ultimii 4 ani.

DRUMURI NEASFALTATE ÎN BUCUREȘTI

În mijlocul Bucureștiului există încă străzi neasfaltate. Străzi în noroi, mai rău ca un drum forestier. Strada Teiuș, din sectorul 5, sunt ca după bombardament, deși aici trăiesc bucureșteni care își plătesc taxele și ar trebui să aibă aceleași drepturi la o viață normală. Atunci când plouă, apa ajunge până la genunchi. La un incendiu, echipajele de pompieri nu au putut intra pe stradă. Nicușor Dan nu a trecut niciodată pe acolo și nu răspunde niciunei sesizări.

Sectorul 1 are străzi precum Muntele Găina, Drumul Agatului, Drumul Stegarului, unde nu există apă, canal, asfalt, deși stau mii de bucureșteni acolo. Nicio soluție nu a fost găsită pentru ei de către Primarul General Nicușor Dan și nici de primarul de Sector Clotilde Armand.

Drumul Cooperativei, din Sectorul 5, care ține de PMB, este de asemenea în stadiul de drum forestier. Arhitectul șef al lui Nicușor Dan a spus că nu este oportună investiția în abilitarea acestei străzi.

PRELUNGIREA GHENCEA

Acum 4 ani, Nicușor Dan și-a lansat campania în Prelungirea Ghencea, promițând că va rezolva această problemă. Astăzi Prelungirea Ghencea nu este gata. Astăzi Prelungirea Ghencea înseamnă mult timp pierdut în trafic în fiecare zi de bucureșteni, poluare, mizerie, lipsă a trotuarelor, haos.

Nicușor Dan se pregătește să inaugureze primul tronson, care constituie 5% din proiect. Al doilea tronson a fost inaugurat de Gabriela Firea, constituind doar 10%. Lucrările sunt practic abandonate.

Este un șantier în haos, unde totul a fost gândit prost de administrația condusă de Gabriela Firea și continuat prost de actuala. Doi primari cu multe restanțe pentru locuitorii din Prelungirea Ghencea.

Nicușor Dan dă vina pe proiectarea proastă a administrației Firea, dar până în prezent nu a făcut niciun demers pentru a re-proiecta sau repara.

În același timp, Primăria Sectorului 6 a reușit în 3 ani să realizeze un drum mult mai complex: Valea Largă. Primăria Sectorului 6, a vrut să se implice și în proiectul Prelungirea Ghencea și să își asume un tronson, dar nu a fost lăsată. De ce? Nimeni nu ar putea răspunde.

IEȘIREA DIN GREENFIELD

Cei care locuiesc în Cartierul Greenfield nu au nicio vină pentru modul în care s-a construit acel cartier. Aceștia sunt prizonieri în cartier.

Legea trebuie respectată și cine a greșit, să plătească. Dar pentru miile de locuitori, trebuie găsită o soluție.

Există un drum prin pădure, iar Nicușor Dan s-a opus ani de zile realizării drumului din cauza veveriței. Pădurea Băneasa trebuie preluată de Primărie și transformată în pădure-parc. Romsilva o dă gratis conform legii, dacă PMB vrea. Dar Nicușor Dan nu vrea.