

## TRANSPORT PUBLIC

### REABILITAREA ȘINELOR DE TRAMVAI

La începutul mandatului, Nicușor Dan a promis reabilitarea a 50 de km de linie de tramvai. A realizat 0. Doar a început lucrările pe câțiva km, sub 10% din ce a promis ca ar fi fost gata, cu câteva săptămâni înainte de campania electorală.

Cei 50 de km s-au raportat promisiunilor următorului mandat, iar bucureștenii suportă disconfortul creat de o cale de rulare aflată într-o stare deplorabilă. Transportul public a devenit nesigur, impredictibil, lent, întârziat și foarte zgomotos.

(Imagini din Bd. Gloriei din Sectorul 1, linia tramvaiului 24)

### METROUL DE SUPRAFAȚĂ

„Metroul de suprafață în Capitală va fi făcut într-un mandat – de la prima hârtie până la prima călătorie.”, spunea Nicușor Dan în 2020. Nicușor Dan promitea 130 de km de metrou de suprafață.

Zero realizat.

### PISTE DE BICICLETE

Nicușor Dan promitea 135km de piste de biciclete.

1,6 km de piste pentru biciclete au fost construite în mandatul său.

### AUTOBUZE ȘI TROLEIBUZE NOI

Nicușor Dan promitea achiziționarea a 900 de autobuze și troleibuze noi. A achiziționat 300, pe un proiect al administrației precedente. Nu a început niciun proiect pentru celelalte 900 în 4 ani.