

Nicușor Dan promitea 135 km noi de piste de biciclete. În mandatul său s-au realizat 1,6 km de piste noi. Pe hârtie rețeaua actuală are 60 km, din care utilizabili sunt mai puțin de 30 km. Și nici aceștia nu asigură legături utile.

Primăria Capitalei a obținut încă din 2014 o finanțare de 10 milioane de euro pentru a amenaja 100 km de piste pentru biciclete. A început proiectul tehnic abia în 2018.. Gabriela Firea a stat degeaba doi ani de zile, iar Nicușor Dan a continuat în același ritm.

În 2022 și 2023, au fost prevăzuți bani în buget pentru 28,8 km de piste. Dar Primăria Capitalei a realizat în 2023 doar 1,6 km de piste noi și a refăcut pista trasată pe Șoseaua Kiseleff – circa 2 km. În 2021 și 2022 NU s-a realizat niciun kilometru de bandă pentru biciclete, deși promisiunile curgeau.

Practic, proiectele promise nu au fost realizate nici până azi, iar între timp autorizațiile au și expirat.

Pe 23 mai, Nicușor Dan a anunțat o nouă consultare publică în cadrul Masterplanului pentru piste de biciclete. După 4 ani de mandat acesta relansează o dezbatere.

Proiectul pentru piste de biciclete, inclusiv traseul său, fac parte din Planul Integrat pentru Dezvoltare Urbană (PIDU) pe care PMB îl are gata de 8 ani. Proiectul pentru piste de biciclete avea toate avizele luate, era la cheie, nu trebuia să facă nimic altceva decât să demareze implementarea.

La alegerile din 2024, Nicușor nu mai promite nimic pentru bicicliști.

**UNDE ESTE
MASTERPLANUL?**



NICUȘOR,
BICICLEȚA MEA
ȘTIE CĂ MINȚI

